



Política de Segurança Viária

TRANS GOBBI TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA.

Documento	Versão	Vigência	Aprovação
Política de Segurança Viária	03	Após aprovação	CEO

A vida e a integridade das pessoas têm prioridade sobre prazo, produtividade, custo ou qualquer outro interesse operacional.

1. Objetivo

Estabelecer os compromissos e diretrizes da Transgobbi para prevenir sinistros de trânsito, reduzir riscos viários e proteger a vida e a integridade das pessoas impactadas nas suas operações, adotando os princípios de Vision Zero e Sistema Seguro.

2. Abrangência

Aplica-se às atividades de transporte e deslocamentos a serviço da Transgobbi e, conforme seu grau de controle ou influência, aos colaboradores, motoristas, transportadores, parceiros e demais integrantes da cadeia de valor relacionados às operações viárias.

3. Compromissos de segurança viária

- Buscar continuamente a eliminação de fatalidades e lesões graves relacionadas às operações viárias, reconhecendo que nenhuma perda de vida deve ser tratada como consequência aceitável da atividade de transporte.
- Cumprir a legislação e os requisitos aplicáveis, adotando práticas de segurança compatíveis com os riscos da operação.
- Reconhecer que erros humanos podem ocorrer e manter barreiras de prevenção e proteção para evitar que esses erros resultem em consequências graves.
- Promover velocidades seguras, uso do cinto de segurança, condução sem distrações e comportamento responsável no trânsito.
- Prevenir a condução em condições inseguras, incluindo fadiga e efeitos de álcool, drogas ou outras condições que comprometam a capacidade de dirigir.
- Manter veículos em condições seguras de operação, com inspeções, manutenção e tratamento adequado de falhas.
- Planejar e executar as operações considerando riscos de rota, jornada de trabalho, clima, veículo, carga e demais condições relevantes.
- Utilizar dados, tecnologia, capacitação, comunicação e análise de ocorrências para apoiar a prevenção e a melhoria da segurança no trânsito.
- Envolver empregados, contratados e parceiros na promoção da segurança viária e na identificação de perigos e oportunidades de melhoria.

4. Princípios de Vision Zero e Sistema Seguro

A Transgobbi orienta sua gestão de segurança viária pelos princípios de Vision Zero e Sistema Seguro. Pessoas podem cometer erros e possuem limites físicos de tolerância ao impacto; por isso, a segurança deve resultar da combinação de comportamento, velocidade, veículos, planejamento, manutenção, tecnologia e processos seguros.

A responsabilidade pela segurança é compartilhada. Alta Direção, gestores, motoristas, áreas de apoio, contratados e parceiros devem atuar dentro de suas responsabilidades para reduzir riscos e prevenir consequências graves.



5. Diretrizes de gestão

5.1 Planejamento e riscos

Os riscos viários devem ser considerados no planejamento e na execução das operações, levando em conta, quando aplicável, rota, condições das vias, clima, jornada de trabalho, fadiga, características do veículo e da carga e demais fatores relevantes.

5.2 Conduta segura

Os condutores devem respeitar a legislação e as orientações internas, utilizar cinto de segurança, conduzir em velocidade segura e compatível com as condições da via, evitar distrações e comunicar situações que possam comprometer a segurança. Como apoio à prevenção e à melhoria contínua, a Transgobbi utiliza câmeras inteligentes embarcadas e sistemas de telemetria para monitoramento de aspectos relevantes da condução e identificação de situações de risco.

5.3 Veículos seguros

Os veículos devem ser mantidos em condições adequadas de segurança, por meio de inspeções e manutenções preventivas e corretivas. Defeitos, alertas ou condições que possam comprometer a operação segura devem ser avaliados e tratados conforme sua criticidade, com a suspensão da operação sempre que houver risco à segurança.

A Transgobbi realiza a renovação anual de sua frota, priorizando a aquisição de veículos com tecnologias e recursos de segurança que contribuam para a prevenção de sinistros e a proteção dos motoristas e demais usuários das vias.

5.4 Aptidão para dirigir

A organização promove condições compatíveis com a condução segura, com atenção à jornada, descanso e fadiga. A Transgobbi mantém prevenção de Álcool e Drogas, com teste de alcoolemia antes de cada viagem e sistema de controle de jornada dos motoristas como práticas consolidadas de prevenção.

5.5 Contratados e cadeia de valor

Os requisitos de segurança aplicáveis devem ser comunicados aos contratados e parceiros. A Transgobbi busca considerar critérios de segurança viária na gestão de terceiros e em sua esfera de influência na cadeia de valor.

5.6 Ocorrências e aprendizado

Acidentes, incidentes, quase acidentes e eventos relevantes devem ser comunicados e analisados conforme sua criticidade, buscando identificar causas e fatores contribuintes, fortalecer controles e prevenir recorrências.

5.7 Participação e direito de interromper

A Transgobbi incentiva o relato de perigos e condições inseguras de boa-fé, sem retaliação. Nenhuma atividade deve ser iniciada ou mantida quando houver condição de risco grave incompatível com sua execução segura.

6. Objetivos, indicadores e melhoria contínua

A Política deve ser desdobrada em objetivos, metas e indicadores de segurança viária compatíveis com a natureza e os riscos das operações. A organização deve acompanhar resultados e tendências, priorizando a prevenção de fatalidades e lesões graves e utilizando também indicadores preventivos que apoiem a tomada de decisão.

Os resultados devem apoiar planos de ação, revisão de controles e melhoria contínua do desempenho em segurança viária. Informações relacionadas a lesões ocupacionais poderão ser tratadas nos processos e relatórios de Saúde e Segurança do Trabalho e de sustentabilidade, conforme os referenciais adotados pela Transgobbi.



7. Governança, comunicação e revisão

A Alta Direção é responsável por aprovar esta Política e demonstrar compromisso com seus princípios. Gestores e demais responsáveis devem promover sua aplicação nas atividades sob sua responsabilidade, e todas as pessoas abrangidas devem cumprir as diretrizes aplicáveis e contribuir para a prevenção de riscos.

Esta Política deve ser comunicada internamente, disponibilizada publicamente e compartilhada com contratados e parceiros quando aplicável. Deve ser revisada periodicamente e sempre que mudanças relevantes na operação, nos riscos ou nos requisitos aplicáveis justificarem sua atualização.

8. Referenciais

Esta Política considera princípios reconhecidos de gestão de segurança viária, incluindo Vision Zero, Sistema Seguro e a abordagem do FIA Road Safety Index. Outros referenciais de gestão, saúde e segurança e sustentabilidade podem ser utilizados de forma complementar conforme a necessidade da organização.

Mariluci de Lima Pinheiro

CEO – Transgobbi

Data: 21/08/20



Anexo — Critérios de segurança para novas aquisições

As novas aquisições da frota própria da Transgobbi seguem os critérios de segurança relacionados abaixo, considerando a aplicação operacional do veículo e a comprovação técnica dos recursos pelo fabricante. A avaliação técnica cabe ao Master Driver Paulo Sergio, e a decisão de compra, à CEO.

Grupo	Recursos de segurança	Documento de referência
Proteção dos ocupantes	Airbags de volante e laterais de cortina.	Scania
Faixa e colisões	Alerta de saída de faixa LDW e frenagem de emergência avançada AEB.	Scania
Estabilidade e tração	Controle eletrônico de estabilidade VSC e controle de tração ASR.	DAF
Frenagem e proteção frontal	Frenagem eletrônica EBS, freio-motor e barra frontal anti-intrusão FUP.	DAF
Apoio ao controle do veículo	Cruzeiro adaptativo ACC e auxiliar de partida em rampa HSA.	DAF
Visibilidade	Espelhos de aproximação frontal e lateral, luzes de condução diurna DRL e retrovisores elétricos com desembaçador.	DAF
Recursos complementares	Cruzeiro preditivo CCP e assistente de performance DPA; não substituem recursos de prevenção de colisões.	DAF

Os recursos citados não são exclusivos das marcas indicadas. Soluções equivalentes devem ter sua função e desempenho comprovados tecnicamente. Eventuais diferenças em relação aos critérios devem ser justificadas e registradas antes da aquisição.

Wb